



Bundesgesetzblatt

Teil I

2023

Ausgegeben zu Bonn am 22. Dezember 2023

Nr. 387

Sechste Verordnung zur Änderung der Kanalsteuerverordnung

Vom 19. Dezember 2023

Auf Grund des § 14 Absatz 4 in Verbindung mit Absatz 5 Satz 1 des Seeaufgabengesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Juni 2016 (BGBl. I S. 1489), von denen § 14 Absatz 4 Satz 1 durch Artikel 2 Nummer 2 des Gesetzes vom 14. März 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 73) geändert worden ist, verordnet das Bundesministerium für Digitales und Verkehr nach Anhörung der Küstenländer:

Artikel 1

Die Anlage zu § 1 Absatz 1 der Kanalsteuerverordnung vom 26. Oktober 2010 (BAnz. S. 3646), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 14. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 189) geändert worden ist, wird wie folgt gefasst:

„Anlage
(zu § 1 Absatz 1)

Verzeichnis der Entgelte

Es sind zu entrichten für		
von	bis	Euro
1	das Steuern von Fahrzeugen,	
1.1	auf der Fahrtstrecke von der Eingangsschleuse bis zur Endschleuse	
bei einer Bruttoreumzahl		
0 –	500	1 090
501 –	600	1 095
601 –	700	1 100
701 –	800	1 102
801 –	900	1 107
901 –	1 000	1 115
1 001 –	1 100	1 120
1 101 –	1 200	1 132

1 201 –	1 300	1 141
1 301 –	1 400	1 147
1 401 –	1 500	1 157
1 501 –	1 600	1 170
1 601 –	1 700	1 175
1 701 –	1 800	1 181
1 801 –	1 900	1 195
1 901 –	2 000	1 196
2 001 –	2 100	1 197
2 101 –	2 200	1 199
2 201 –	2 300	1 202
2 301 –	2 400	1 207
2 401 –	2 500	1 214
2 501 –	2 600	1 221
2 601 –	2 700	1 223
2 701 –	2 800	1 226
2 801 –	2 900	1 237
2 901 –	3 000	1 254
3 001 –	3 250	1 265
3 251 –	3 500	1 282
3 501 –	3 750	1 286
3 751 –	4 000	1 302
4 001 –	4 250	1 306
4 251 –	4 500	1 317
4 501 –	4 750	1 342
4 751 –	5 000	1 358
5 001 –	5 250	1 366
5 251 –	5 500	1 382
5 501 –	5 750	1 396
5 751 –	6 000	1 412
6 001 –	6 250	1 421
6 251 –	6 500	1 426
6 501 –	6 750	1 448
6 751 –	7 000	1 468
7 001 –	7 250	1 484
7 251 –	7 500	1 507
7 501 –	7 750	1 525
7 751 –	8 000	1 531
8 001 –	8 250	1 538
8 251 –	8 500	1 545
8 501 –	8 750	1 549
8 751 –	9 000	1 567

9 001 –	9 250	1 582
9 251 –	9 500	1 601
9 501 –	9 750	1 620
9 751 –	10 000	1 626
10 001 –	10 250	1 633
10 251 –	10 500	1 642
10 501 –	10 750	1 661
10 751 –	11 000	1 680
11 001 –	11 250	1 703
11 251 –	11 500	1 722
11 501 –	11 750	1 741
11 751 –	12 000	1 762
12 001 –	12 500	1 767
12 501 –	13 000	1 773
13 001 –	13 500	1 787
13 501 –	14 000	1 805
14 001 –	14 500	1 836
14 501 –	15 000	1 864
15 001 –	15 500	1 867
15 501 –	16 000	1 903
16 001 –	16 500	1 932
16 501 –	17 000	1 966
17 001 –	17 500	1 991
17 501 –	18 000	2 030
18 001 –	18 500	2 057
18 501 –	19 000	2 092
19 001 –	19 500	2 125
19 501 –	20 000	2 156
20 001 –	20 500	2 163
20 501 –	21 000	2 197
21 001 –	21 500	2 221
21 501 –	22 000	2 256
22 001 –	22 500	2 287
22 501 –	23 000	2 313
23 001 –	23 500	2 325
23 501 –	24 000	2 369
24 001 –	24 500	2 408
24 501 –	25 000	2 449
25 001 –	25 500	2 465
25 501 –	26 000	2 488
26 001 –	26 500	2 504
26 501 –	27 000	2 531

27 001 –	27 500	2 552
27 501 –	28 000	2 579
28 001 –	28 500	2 606
28 501 –	29 000	2 630
29 001 –	29 500	2 673
29 501 –	30 000	2 703
für jede weitere angefangene 500 über 30 000		30
höchstens jedoch		3 767
1.2	auf Teilen der Fahrtstrecke für jede angefangene Fahrtstrecke von 10 Kilometern	12 vom Hundert,
	höchstens	100 vom Hundert
	des Betrages nach Nummer 1.1,	
2	die Wartezeit an Bord bis zur Abfahrt des Fahrzeugs, wenn die Abfahrt aus nicht revierbedingten Gründen verzögert wird, nach Ablauf einer Stunde, für jede angefangene Stunde,	63 Euro,
3	die Zeit der Fahrtunterbrechung, wenn das Fahrzeug aus nicht revierbedingten Gründen ankert oder festmacht, für jede angefangene Stunde,	51 Euro,
4	die Tätigkeit bei den notwendigen Manövern in Fällen der Nummer 3 und Nummer 5	60 Euro,
5	die Wartezeit an Bord des Fahrzeugs, wenn die Abfahrt oder Fortsetzung der Fahrt aus revierbedingten Gründen verzögert wird, nach Ablauf von zwei Stunden für jede weitere angefangene Stunde	49 Euro,
6	die Wartezeit nach beendeter Tätigkeit bis zum Verlassen des Fahrzeugs, wenn der oder die Steuerer auf Wunsch der Schiffsführung an Bord bleiben, für jede angefangene Stunde	51 Euro,
7	den Weg zwischen der Einsatzstation und dem Liegeplatz des Fahrzeugs außerhalb der Schleusen des Nord-Ostsee-Kanals	
7.1	im Bereich der Binnenhäfen von Brunsbüttel und Kiel-Holtenau sowie an der Anlegebrücke der Bunkerstation Projensdorf	31 Euro,
7.2	im übrigen Bereich des Nord-Ostsee-Kanals	45 Euro,
8	den vergeblichen Weg, wenn der oder die Kanalsteuerer aus anderen als revierbedingten Gründen nicht an Bord genommen oder vor Aufnahme ihrer Tätigkeit wieder entlassen werden	68 Euro,
9	die Zeit der Abwesenheit von der Einsatzstation in Fällen der Nummer 8, wenn das Fahrzeug außerhalb der Schleusen des Nord-Ostsee-Kanals liegt, für jede angefangene Stunde	51 Euro,
10	das Fehlen einer angemessenen Bordunterkunft ein Ausgleich in Höhe von	207 Euro.
Außerdem sind die Fahrtauslagen in Fällen der Nummern 7 und 8 zu erstatten.“		

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2024 in Kraft.

Berlin, den 19. Dezember 2023

Der Bundesminister
für Digitales und Verkehr
Volker Wissing