



Bundesgesetzblatt

Teil I

2023

Ausgegeben zu Bonn am 30. November 2023

Nr. 324

Neunundzwanzigste Verordnung zur Änderung der Zweihundertsiebzehnten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Hannover)

Vom 14. November 2023

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe b der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe d der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

Artikel 1

Die Zweihundertsiebzehnte Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Hannover) vom 1. August 2003 (BAnz. S. 19 422), die zuletzt durch Artikel 10 der Verordnung vom 23. September 2022 (BAnz AT 10.10.2022 V1) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In § 2 Absatz 4 Nummer 7 werden in der Tabelle der Hindernisfreihöhen die Tabellenzeilen 2 und 3 wie folgt gefasst:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D _L
„Betriebsstufe I	307 (140)	317 (150)	327(160)	337 (170)	337 (170)
Betriebsstufe II	219 (52)	235 (68)	248 (81)	261 (94)	261 (94)“.

2. § 3 wird wie folgt geändert:

a) In Absatz 1 Satz 1 und Absatz 2 Satz 1 wird jeweils die Angabe „NfL 1-1280-18“ durch die Angabe „NfL 2023-1-2748“ ersetzt.

b) Absatz 5 wird wie folgt geändert:

aa) In Nummer 1 Tabellenzeile 11 wird in der Tabelle der Hindernisfreihöhen Tabellenzeile 3 wie folgt gefasst:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
„LNAV/VNAV	537 (358)	545 (366)	553 (374)	562 (383)“.

bb) In Nummer 7 Tabellenzeile 11 wird in der Tabelle der Hindernisfreihöhen Tabellenzeile 3 wie folgt gefasst:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
„LNAV/VNAV	577 (410)	585 (418)	592 (425)	600 (433)“.

3. In § 4 Absatz 3 werden die Wörter „der Frequenz 131,325 MHz“ durch die Wörter „dem Kanal 119.490“ ersetzt.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am Tag nach der Verkündung in Kraft.

Langen, den 14. November 2023

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
In Vertretung
Heinzl