



Bundesgesetzblatt

Teil I

2023

Ausgegeben zu Bonn am 6. November 2023

Nr. 295

**Fünfundvierzigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für
Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der
Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 19. Oktober 2023

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe b der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe d der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur
Luftverkehrs-Ordnung**

Die Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 2 der Verordnung vom 13. September 2023 (BGBl. I 2023 Nr. 266) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In der Strecke T159 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt PETIX bis Meldepunkt INBOS in den Tabellenspalten 1 bis 5 durch folgenden Streckenabschnitt ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ PETIX N 49 20 28 O 010 45 17	311,7	49,9	FL 245 5000ft MSL	
Δ PIWAW N 49 53 24 O 009 47 41	292,3	7,1	FL 245 5000ft MSL	
Δ INBOS N 49 56 06 O 009 37 27				“.

2. Die Strecke Y165 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Y165 Δ SUKAD N 49 33 03 O 010 31 57	328,0	7,4	FL 660 5000ft MSL		Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, Langen ACC, München ACC“.
Δ REKDI N 49 39 18 O 010 25 57	326,1	18,5	FL 660 5000ft MSL		
Δ EDUDU N 49 54 37 O 010 10 01					

3. In der Strecke Z104 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt IBAGA bis Meldepunkt EKPUT in den Tabellenspalten 1 bis 5 durch folgenden Streckenabschnitt ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ AMOSA N 49 30 34 O 010 48 41	300,7	17,2	FL 245 FL 215	
Δ REKDI N 49 39 18 O 010 25 57	301,4	15,3	FL 245 FL 215	
Δ EKPUT N 49 47 13 O 010 05 48				„

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 22. Februar 2024 in Kraft.

Langen, den 19. Oktober 2023

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
In Vertretung
Heinzl