



# Bundesgesetzblatt

## Teil I

---

**2023**

**Ausgegeben zu Bonn am 10. Juli 2023**

**Nr. 178**

---

**Zweiundvierzigste Verordnung  
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung  
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen  
für Flüge nach Instrumentenflugregeln  
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

**Vom 29. Juni 2023**

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe b der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 567 Nummer 2 Buchstabe d der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

### **Artikel 1**

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung**

Die Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 22. Mai 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 142) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In der Strecke T159 in Tabellenspalte 6 wird Nummer 3 aufgehoben.

2. Die Strecke T161 wird wie folgt geändert:

- a) Der Streckenabschnitt Meldepunkt ASPAT bis Meldepunkt TOSTU wird in den Tabellenspalten 1 bis 5 durch folgenden Streckenabschnitt ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade   ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ ASPAT N 49 11 46 O 010 43 33	312,8	14,3	FL 305 5500ft MSL	
Δ DEBHI N 49 21 39 O 010 27 58	309,6	33,4	FL 245 5000ft MSL	“
Δ TOSTU N 49 42 49 O 009 48 21				

- b) Tabellenspalte 6 Nummer 3 wird wie folgt gefasst:

„3. Zwischen DEBHI und SPESA: nur auf Anweisung von ATC benutzbar.“

3. In der Strecke T163 in Tabellenspalte 6 wird die Angabe „1.“ gestrichen und Nummer 2 aufgehoben.

4. Die Strecke T847 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade   ge- rade	
1	2	3	4	5	6
<b>„T847</b>					1. Bezirkskontrollstelle: Langen ACC 2. Zwischen OLIVI und SIPVU: CDR 1: FL 100: ganztäglich.“
Δ OLIVI N 49 46 42 O 007 36 20	337,0	17,8	FL 105 6000ft MSL		
Δ SIPVU N 50 03 04 O 007 25 31	156,8				
Δ EMGOD N 50 11 47 O 007 19 44	336,9	9,5	FL 235 5000ft MSL		
Δ TUTOV N 50 18 36 O 007 15 11	156,9				
Δ IMCOM N 50 20 10 O 006 51 43		7,4	FL 235 5000ft MSL		
Δ KULZO N 50 20 36 O 006 44 46	156,8				
Δ NIVNU N 50 21 34 O 006 29 35		15,1	FL 245 6000ft MSL		
	095,8				
		4,5	FL 245 5500ft MSL		
	095,7				
		9,8	FL 245 5500ft MSL		
	095,5				

5. In der Strecke T911 in Tabellenspalte 6 wird Nummer 3 aufgehoben.

6. In der Strecke T960 werden die Tabellenspalten 1 bis 5 wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade   ge- rade
1	2	3	4	5
<b>„T960</b>				
Δ WERRA N 51 28 12 O 009 44 03	327,6	15,5	FL 245 5000ft MSL	
Δ TOLTA N 51 41 14 O 009 30 45	147,5			
Δ ROBEG N 52 14 01 O 009 16 11	344,7	34,0	FL 245 5000ft MSL	
	164,6			

7. In der Strecke Y890 werden die Tabellenspalten 1 bis 3 wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM
1	2	3
„Y890 Δ LULAT N 50 05 07 O 006 24 24	040,0	20,3“
Δ KULZO N 50 20 36 O 006 44 46		

8. In der Strecke Z110 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt BITBU bis Meldepunkt RASVO in den Tabellenspalten 1 bis 5 durch folgenden Streckenabschnitt ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade   ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ BITBU N 49 58 59 O 006 33 42	018,1	22,8	FL 245 FL 075	
Δ KULZO N 50 20 36 O 006 44 46	018,3	6,0	FL 245 FL 075	 “
Δ RASVO N 50 26 17 O 006 47 42				

## Artikel 2

### Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 2. November 2023 in Kraft.

Langen, den 29. Juni 2023

Der Direktor  
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung  
In Vertretung  
Heinzl